

Руководитель:

Главный врач Филиала Федерального Бюджетного Учреждения здравоохранения «Центр гигиены и эпидемиологии в Свердловской области» в г. Каменске-Уральском, Каменском районе, Сухоложском и Богдановическом районах


подпись

Порошкина Елена Эдуардовна

расшифровка подписи

Исполнитель:

Заведующий лабораторией инструментальных измерений физических и радиологического факторов, врач по общей гигиене

Широбоков Сергей
Леонидович

29.03.2024 г

О результатах измерения уровней шума на территории жилой застройки города Каменска-Уральского

Под термином "шум" понимают любой неприятный или нежелательный звук либо их сочетание, которые мешают восприятию полезных сигналов, нарушают тишину, отрицательно влияют на организм человека, снижают его работоспособность.

Источники шума в окружающей человека среде можно разделить на две большие группы — внутренние и внешние. К внутренним источникам шума, прежде всего, относятся инженерное, технологическое, бытовое и санитарно-техническое оборудование, а также источники шума, непосредственно связанные с жизнедеятельностью людей. Внешними источниками шума являются различные средства транспорта (наземные, водные, воздушные), промышленные и энергетические предприятия и учреждения, а также различные источники шума внутри кварталов, связанные с жизнедеятельностью людей (например, спортивные и игровые площадки и др.).

Наиболее распространенным источником городского (внешнего) шума является транспорт: грузовые автомашины, автобусы, троллейбусы, трамваи, а также железнодорожный транспорт и самолеты гражданской авиации.

Повышенная шумовая нагрузка (так называемое «шумовое загрязнение») оказывает негативное влияние на здоровье человека и населения города в целом. Последствия ее воздействия — от стресса и бессонницы до заболеваний сердечнососудистой, нервной систем организма и, как следствие, — снижение продолжительности жизни.

На территории МО г. Каменск-Уральский в целях социально гигиенического мониторинга с 2003 г. проводятся ежегодные измерения уровней шума в зоне жилой застройки и расчет шумовой нагрузки на население.

Оценка возможных источников повышенной шумовой нагрузки на население города показала следующее:

При проведении измерений уровней шума в зоне жилой застройки вблизи крупных предприятий, значимый вклад в шумовую нагрузку на население от указанных источников не установлен.

Основным и главным источником повышенной шумовой нагрузки на население города является автотранспорт, в особенности на крупных автодорожных магистралях города: в районе «Старый Каменск» — ул. Ленина, в районе «Чкаловский» — ул. Восточная, в районе «Ленинский» — ул. Лермонтова, в Синарском районе (район «Трубников», «Октябрьский») — улицы Ленина, Кирова, Пушкина, Кунавина, проспект Победы; в Красногорском районе (район «Южный», «УАЗ») — улицы Алюминиевая, Октябрьская, Каменская, ул. Суворова. Повышенные уровни шума, создаваемого автотранспортом, отмечены и на более мелких автомобильных дорогах, в кварталах с небольшой плотностью населения, например, улица Красных Орлов, где отмечается интенсивное движение грузового автотранспорта.

Повышенный вклад в шумовую нагрузку на население города оказывает также и железнодорожный транспорт — железнодорожные магистрали в Синарском районе между улицами Олега Кошевого и Московской, а также в Красногорском районе вдоль ул. Железнодорожной, ул. Гагарина.

Необходимо отметить еще один важный источник шума в жилых домах и на прилегающей к ним территории — предприятия торговли, бытового обслуживания и общественного питания, встроенные в многоквартирные жилые дома, пристроенные к ним, либо находящиеся вблизи жилых домов. В адрес Каменск-Уральского отдела Управления Роспотребнадзора по Свердловской области регулярно поступают обращения, содержащие жалобы на мешающий шум от указанных выше предприятий. В результате проведенных измерений уровней шума при расследовании этих обращений большая часть из них подтверждаются, устанавливаются превышения предельно-допустимого уровня шума. В отношении предприятий, использующих источники повышенной шумовой нагрузки, применяются меры административного воздействия.